



MINISTER
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

Warszawa, 31 grudnia 2013 r.

DP3jw-0260-1154/13

Dot. DP-MAC-0231-44/2013/ML

NR 160969/13

Pani
Magdalena Młochowska
Podsekretarz Stanu
w Ministerstwie Administracji i Cyfryzacji

Pracowne Pani Minister

W odpowiedzi na pismo z dnia 18 grudnia 2013 r. (znak j.w.) uprzejmie informuję, iż zgłaszam następujące uwagi do **projektu rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji w sprawie urządzeń radiowych nadawczych lub nadawczo-odbiorczych, które mogą być używane bez pozwolenia radiowego**.

1. Odnośnik 2 na str. 1 projektu, wskazujący publikatory zmian ustawy z dnia 16 lipca 2004 r. - *Prawo telekomunikacyjne* należy uzupełnić o poz. 1529 z 2012 r.
2. W § 2 proponuję zmianę brzmienia pkt 29 na następujące:

„MCV (Mobile Communication on Vessels) – usługę telekomunikacyjną świadczoną w celu umożliwienia osobom znajdującym się na pokładzie statku morskiego albo statku żeglugi śródlądowej, korzystania z publicznych sieci telekomunikacyjnych przy użyciu systemu GSM bez nawiązywania bezpośrednich połączeń z ruchomymi publicznymi sieciami telekomunikacyjnymi pracującymi na lądzie;”.

Proponowana zmiana wynika z konieczności doprecyzowania rodzaju statków, których dotyczą przepisy związane ze świadczeniem usługi MCV.

3. W § 3 ust. 1 pkt 6:

- lit. a - proponuję rozszerzyć zakresy częstotliwości o pasmo przeznaczone dla systemu ERTMS/GSM-R i nadać następujące brzmienie:
„a) pracujących w zakresach częstotliwości 876 – 915 MHz (odbiór) i 921 – 960 MHz (nadawanie) z mocą nieprzekraczającą 20 dBm e.r.p.”,
- proponuję zmianę brzmienia części wspólnej przepisu na następujące:
„- wykorzystywanych do świadczenia usług przez przedsiębiorcę telekomunikacyjnego posiadającego ogólnokrajową rezerwację częstotliwości wykorzystywanych do świadczenia usług za pośrednictwem stacji bazowych małej mocy;”.

Zgodnie z brzmieniem *projektu rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie Krajowej Tablicy Przeznaczeń Częstotliwości*, przedłożonego do rozpatrzenia przez Radę Ministrów w trybie obiegowym z terminem zgłaszania ewentualnych uwag do dnia 27 grudnia 2013 r., uwolnione do użytku cywilnego zostanie pasmo o zakresach częstotliwości 876 - 880 MHz i 921 - 925 MHz. Pasma to jest przeznaczone dla kolejowej łączności ERTMS/GSM-R. W dniu 13 grudnia 2012 r. spółka PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wystąpiła do Prezesa UKE o wydanie decyzji o rezerwacji tego pasma na terenie całego kraju. Brak w przedmiotowym projekcie tego fragmentu pasma częstotliwości uniemożliwi spółce elastycznie reagować na problemy związane z zapewnieniem

właściwego poziomu sygnału. Mimo starannego procesu planowania radiowego pojawiają się kłopoty z doświetleniem sygnałem radiowym fragmentów tuneli, przejść podziemnych, hal dworcowych. Problemy te można najłatwiej i najtaniej rozwiązać przy pomocy mikro stacji bazowych instalowanych w miejscach ich występowania.

Ponadto, proponuję wykreślenie określenia technologii dosyłania sygnału do takiej mikro stacji. Sposób dosyłania sygnału nie ma żadnego wpływu na emisję radiową mikro stacji bazowej i z tego powodu nie powinien być opisywany w przedmiotowym rozporządzeniu. Wymuszanie na przedsiębiorcy telekomunikacyjnym technologii, w jakiej buduje swoją sieć transmisyjną, wykracza poza delegację ustawową do wydania niniejszego rozporządzenia i może narazić przedsiębiorcę na dodatkowe koszty i utrudnienia w zarządzaniu siecią z powodu jej różnorodności.

4. Zwracam uwagę, iż przywołana w projekcie rozporządzenia w załączniku 18 „linia podstawowa” nie została wyznaczona dla morza terytorialnego RP.

Definicja „linii podstawowej” została określona w art. 5 ust. 2 *ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej* (Dz. U. z 2013 r. poz. 934 i 1014). W związku z faktem, iż ustawa nie zawiera delegacji do wydania aktu wykonawczego określającego sposób, warunki oraz podmiot odpowiedzialny za wyznaczenie „linii podstawowej” morza terytorialnego RP, w chwili obecnej nie ma podstaw prawnych do przeprowadzenia czynności mających na celu jej wyznaczenie.

2 uwagami recenckimi,

AW
z up. MINISTER
Adam Wojtaś
DYREKTOR GENERALNY